

# COMUNICATO STAMPA – ELETTI GLI 8 DELEGATI UMBRI CHE ANDRANNO A SCEGLIERE IL NUOVO PRESIDENTE DI ANCI NAZIONALE ANCI UMBRIA DOMANI A ROMA PER DIRIMERE LA QUESTIONE DEL PERSONALE PER LE ZONE TERREMOTATE



[LEGGI IL COMUNICATO](#)

---

**Urban Award 2019 – Premio  
mobilità sostenibile –  
Scadenza partecipazione**

# 15/10/2019

L'Urban Award si pone come obiettivo, l'analisi delle progettualità della mobilità sostenibile dei centri urbani. I progetti che potranno essere presi in considerazione, sono quelli in essere, o appena approvati dalle amministrazioni comunali.

Non verranno presi in considerazione: idee e/o progetti non in fase di attuazione.

Per citare alcuni esempi: i progetti di bike to work/bike to school e quelli di mobilità integrata, i progetti di bike cargo

per la logistica urbana, sono alcuni esempi di progetti privilegiati nella valutazione da parte della giuria. Verranno tenute in considerazione anche le attività di comunicazione e sensibilizzazione, da parte dell'amministrazioni di tali progetti,

attraverso eventi ed iniziative volte a promuovere l'uso di mobilità integrata.

La candidatura dovrà essere presentata dal Sindaco (o da un suo delegato) e dovrà contenere una descrizione del progetto corredata da materiale fotografico (o video) che consenta alla giuria di valutare l'effettivo beneficio che deriva alla città e ai suoi cittadini, dal progetto presentato.

Il 1°, 2° e 3° premio, saranno assegnati ai Comuni che avranno dimostrato di possedere una serie di requisiti quali: la valutazione dell'impatto sul territorio del progetto presentato, l'effettiva fruibilità dei servizi da parte del cittadino, l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico (CO2 e altri inquinanti), gli strumenti di comunicazione e sensibilizzazione atti a promuovere l'uso della mobilità sostenibile ecc.

Sono ammessi e invitati a partecipare – dagli uffici dell'ANCI

coadiuvati da Viagginbici.com – tutti i Comuni italiani; sarà possibile partecipare all’Award, semplicemente compilando l’application form, allegandovi foto e video o qualsiasi altro materiale in formato digitale.

Il materiale dovrà essere in lingua italiana e dovrà pervenire alla mail [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) come termine massimo entro il 15 Ottobre 2019. I materiali più pesanti (foto/video) possono essere trasmessi alla medesima mail in modalità we transfer (<https://wetransfer.com/>). Chi sottoscriverà e invierà il form, accetterà automaticamente il presente regolamento in ogni sua parte e, si sottometterà al giudizio insindacabile della Giuria.

La proclamazione dei vincitori avverrà a Milano in occasione di Eicma 2019, alla presenza di tutta la stampa e del pubblico accreditato.

[REGOLAMENTO E APPLICATION FORM](#)

---

**WORKSHOP #ADUMBRIA2019**  
**ANAGRAFE NAZIONALE DEI NUMERI**  
**CIVICI DELLE STRADE URBANE E**  
**INFRASTRUTTURA GEOGRAFICA**  
**DELLA REGIONE UMBRIA**



# Piccoli Comuni: Al via il finanziamento di interventi infrastrutturali per opere di immediata cantierabilità

È stato firmato il 3 settembre scorso il decreto interministeriale di attuazione dell'articolo 4, comma 7 del DL 32/2019 "Sblocca Cantieri", che individua le modalità e i termini di accesso al finanziamento del programma di interventi infrastrutturali per Piccoli Comuni fino a 3.500 abitanti per lavori di immediata cantierabilità per la manutenzione di strade, illuminazione pubblica, strutture pubbliche comunali e abbattimento barriere architettoniche. Le risorse rese disponibili ammontano a 7.535.118 euro e potranno essere utilizzate, su richiesta dei singoli Enti che rientrano nei criteri definiti dal decreto, per un importo massimo di 200.000 euro per intervento. Sono esclusi i Comuni che hanno già avuto accesso ai precedenti programmi "6.000 Campanili" e "Nuovi progetti di intervento", mentre potranno richiedere il finanziamento per

gli interventi infrastrutturali i Comuni definiti secondo gli indici Istat sul “Grado di Urbanizzazione” e “Indice di Vulnerabilità Sociale e Materiale”.

Anche in considerazione dell’esiguità dei fondi disponibili l’Anci aveva proposto ed ottenuto in Conferenza Unificata del 1 agosto scorso, una semplificazione delle procedure e delle modalità di erogazione delle risorse e l’estensione a più Regioni delle stesse, evidenziando che se ci saranno ulteriori finanziamenti e assegnazioni occorrerà rivedere i parametri per arrivare ad una migliore definizione delle necessità dei piccoli Comuni tenendo conto dello spopolamento tra i parametri prioritari.

Appena disponibile sarà reso noto il decreto contenente tutte le informazioni utili per richiedere i relativi finanziamenti.

---

## **Decreto Quota 100 – Comunicazioni**

[DECRETO QUOTA 100\\_COMUNICAZIONI](#)

---

## **COMUNICATO STAMPA relativo al Trasporto Scolastico e alla mancata approvazione della**

# norma “salva scuolabus”

**TRASPORTO SCOLASTICO – GIACHI (ANCI): “MANCATA APPROVAZIONE NORMA ‘SALVA SCUOLABUS’ METTE I COMUNI IN FORTE DIFFICOLTÀ”**

*La presidente della commissione Istruzione, politiche educative ed edilizia scolastica di Anci e vicesindaca di Firenze sullo scenario che si delinea con riapertura scuole: “Ancora una volta non si fa il minimo sforzo per comprendere cosa sia concretamente il servizio pubblico offerto ai cittadini”*

“La mancata approvazione e pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della norma sul servizio gratuito di scuola bus, contenuta nell’art.5 del Decreto Scuola, mette i Comuni in forte difficoltà. Ancora una volta non si fa il minimo sforzo per comprendere che cosa sia concretamente il servizio pubblico offerto ai cittadini. E inoltre si interpreta in modo sbagliato la nozione di servizio pubblico confondendola con l’idea di un servizio a copertura pubblica integrale”. Lo sottolinea Cristina Giachi, presidente della commissione Istruzione, politiche educative ed edilizia scolastica dell’Anci e vicesindaca di Firenze, riferendosi alla norma che, approvata dal Cdm il 6 agosto con la formula ‘salvo intese’, avrebbe dovuto concretizzarsi in un testo finale per approdare in Gazzetta Ufficiale entro il 28 agosto, in tempo per la ripresa dell’anno scolastico.

Per la mancata approvazione, causa crisi di governo, si torna allo scenario delineato dalla Corte dei Conti del Piemonte, che aveva definito il trasporto con lo scuolabus servizio a domanda individuale e non di trasporto pubblico, coi costi che dovrebbero ricadere sugli utenti e non sulle casse comunali.

“Nessun servizio di trasporto pubblico è configurato in questo modo”, evidenzia Giachi. “Stabilire per legge che non possa essere prevista una tariffa come contributo per la copertura

del costo di esercizio del servizio di scuolabus significa paralizzare il servizio comunale. E siccome in tutti i Comuni italiani tale servizio è organizzato prevedendo una tariffa a contribuzione e mai a copertura del servizio, la mancata approvazione del decreto rende inadempienti e perseguibili le amministrazioni comunali". "Auspichiamo – conclude Giachi – che l'eventuale prossimo governo possa risolvere, al più presto, questa situazione di stallo".

*Roma, 28 agosto 2019*

---

## **TRASPORTO SCOLASTICO**

Approvato ieri sera in Consiglio dei Ministri il decreto legge recante "Misure di straordinaria necessità ed urgenza nei settori dell'istruzione, dell'università, della ricerca e dell'alta formazione artistica musicale e coreutica" che contiene la norma relativa al servizio di trasporto scolastico.

IL LINK AL SITO DI ANCI NAZIONALE

[Giachi: "Norma 'salva scuolabus' nel decreto scuola è risultato importante per i Comuni"](#)

---

# Lettera ANCI-UPI su carenza Segretari Comunali e Provinciali

Lettera a firma congiunta del Segretario Generale ANCI, Veronica Nicotra, e del Direttore Generale UPI, Piero Antonelli, indirizzata a Sottosegretario del Ministero dell'Interno, Carlo Sibilia, relativa alla problematica della carenza dei Segretari Comunali e Provinciali.

[Leggi la lettera](#)

---

## PROROGA ACCORDO QUADRO ANCI-CONAI

L'Accordo Quadro Nazionale ANCI-CONAI è stato ulteriormente prorogato fino al 31 dicembre 2019.

Per consentire una miglior negoziazione possibile dei singoli Allegati Tecnici, i presidenti di ANCI e di CONAI hanno condiviso la decisione di prorogare di altri cinque mesi l'Accordo. Durante questi mesi di proroga verranno applicate le medesime condizioni previste dagli Allegati Tecnici, inclusi i vigenti parametri per l'assegnazione delle fasce qualitative.



---

# Commissione per la stabilità finanziaria degli Enti locali – figure professionali infungibili negli enti locali in riequilibrio o dissesto

Il testo della lettera a firma congiunta del Segretario Generale ANCI, Veronica Nicotra, e del Direttore Generale UPI, Piero Antonelli, indirizzata ai Sottosegretari del Ministero dell'Interno, Stefano Candiani e Carlo Sibilia, relativa alla questione dei Comuni e delle Province in condizione di dissesto o riequilibrio soggetti ai controlli sulla compatibilità finanziaria delle assunzioni di personale da parte della Commissione per la stabilità finanziaria degli Enti locali.

[Leggi il testo della lettera](#)

---

# **COMUNICATO STAMPA / TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: L'UFFICIO DI PRESIDENZA DI ANCI UMBRIA SI È CONFRONTATO CON I PARLAMENTARI UMBRI**

**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: L'UFFICIO DI PRESIDENZA DI ANCI UMBRIA SI È CONFRONTATO CON I PARLAMENTARI UMBRI**

L'Ufficio di Presidenza di Anci Umbria si è confrontato, questa mattina, nella sala "Falcone-Borsellino" della Provincia di Perugia, con i parlamentari umbri. Erano presenti i parlamentari Luca Briziarelli, Fiammetta Modena, Raffaele Nevi, Catia Polidori, Emanuele Prisco, Walter Verini e Franco Zaffini. I rappresentanti dell'Ufficio di Presidenza hanno esposto le problematiche che sta affrontando l'Umbria sotto il profilo di una parte della mobilità pubblica, nonché le difficoltà dei Comuni a far fronte a questa emergenza, le conseguenze che si prospettano sotto il profilo dell'isolamento di molti territori e, di fatto, della cancellazione di un servizio pubblico, oltre che in termini occupazionali.

Ai parlamentari è stato chiesto di intervenire per scongiurare che l'attuale emergenza diventi, da settembre in poi, una questione strutturale; di vigilare sul fondo nazionale del trasporto, perché non diminuisca; di verificare eventuali azioni straordinarie per salvaguardare il tpl su gomma. Da parte loro, i parlamentari hanno preso visione della situazione e hanno richiesto una relazione tecnica sulla

vicenda.

---

# **LA CONCESSIONE DI VALORIZZAZIONE COME STRUMENTO PRIVILEGIATO PER LA VALORIZZAZIONE IMMOBILIARE DELL'ENTE**

Scuola Umbra di Pubblica Amministrazione Villa Umbra, Anci  
Umbria, IFEL Fondazione Anci

**15 luglio 2019 ore 9.00 – 14.00**

Scuola Umbra di Amministrazione Pubblica Villa Umbra, loc.  
Pila, Perugia

La concessione di valorizzazione come strumento  
privilegiato per la valorizzazione immobiliare dell'Ente

**– Il corso gratuito fa parte del ciclo formativo  
“FINANZIAMENTI E STRUMENTI DIGITALI PER I COMUNI UMBRI” –  
ANCI UMBRIA e IFEL**

[Programma e modalità di iscrizione](#)